



**DISCIPLINARE PER L'UTILIZZO DELL'AUTOMEZZO DA PARTE DELLA AURORA
SOCIETÀ COOPERATIVA SOCIALE PER IL PROGETTO DENOMINATO
"Progetti occupazionali in lavori socialmente utili per accrescere l'occupabilità e per il recupero
sociale di persone deboli" – intervento 3.3.d biennio 2024/2025**

Premesso che con decreto del Commissario della Comunità della Valle di Cembra n. 52 del 24/04/2024, veniva approvato il disciplinare per la messa a disposizione da parte della Comunità della Valle di Cembra alla Aurora Società Cooperativa sociale, degli automezzi di proprietà della Comunità da utilizzare per le prestazioni riferite al progetto denominato "Progetti occupazionali in lavori socialmente utili per accrescere l'occupabilità e per il recupero sociale di persone deboli"

tra i Signori:

- Paolo Tabarelli de Fatis nato a Trento il 19.06.1969 in qualità di Segretario Generale della Comunità della Valle di Cembra, cod. fiscale 96084540226 la quale interviene ed agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta,
- e
- Alessandro Barbacovi, nato a Trento, il 19.01.1951, in rappresentanza della Aurora Società Cooperativa sociale, con cod. fiscale 02007550227 e partita IVA n. P. IVA 02007550227,

si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1

OGGETTO

Il presente Disciplinare definisce le responsabilità, le modalità per la gestione ed i controlli per il corretto utilizzo degli automezzi utilizzati dal personale autorizzato per lo svolgimento del servizio riferito al Progetto denominato "Progetti occupazionali in lavori socialmente utili per accrescere l'occupabilità e per il recupero sociale di persone deboli" biennio 2024-2025.

Il referente rispetto al Progetto è l'assistente sociale referente del progetto, dipendente della Comunità della Valle di Cembra.

Aurora Società Cooperativa sociale comunica i dati anagrafici riferiti all'utilizzatore del mezzo, di seguito denominato "operatore", allegando fotocopia della patente di guida dello stesso.

Art. 2

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

All'interno dell'autovettura sono conservati i relativi documenti. Le chiavi dell'automezzo dovranno essere ritirate presso la sede del servizio Socio Assistenziale, dove dovranno essere riconsegnate a conclusione del servizio.

Con cadenza settimanale il personale della cooperativa autorizzato dovrà verificare la disponibilità dell'automezzo ed effettuare la sua prenotazione presso gli uffici del Servizio Socio Assistenziale che compilerà il registro giornaliero per le assegnazioni delle autovetture, in modo che, in qualsiasi momento, sia possibile indicare le autovetture impegnate e quelle disponibili.

Art. 3

COMPITI DEL REFERENTE

Il referente del progetto provvederà:

- a verificare la disponibilità dell'automezzo e a prenotarlo in collaborazione con l'operatore;
- a verificare che gli operatori degli automezzi siano a conoscenza del Disciplinare;
- a mantenere i contatti con gli uffici competenti per segnalare eventuali malfunzionamenti riferiti dall'operatore e assicurarsi circa il funzionamento dell'automezzo;
- a controllare che l'utilizzo dell'autovettura sia conforme alla procedura.

Art. 4

CONTROLLI EFFETTUATI DALL'OPERATORE

Prima dell'utilizzo dell'autovettura, l'Operatore deve compilare tutte le voci indicate nel registro presente nell'automezzo indicando il proprio nominativo, l'ora di partenza ed i chilometri rilevati dal mezzo. A fine utilizzo l'Operatore deve completare la compilazione del registro indicando il motivo dello spostamento, il tragitto di viaggio, l'ora di arrivo ed i chilometri rilevati a fine percorso riportando eventuali anomalie e/o note.

Se l'anomalia è di natura tale da compromettere la buona riuscita dell'intervento l'Operatore ne informa il referente.

L'operatore segnala comunque eventuali inconvenienti o guasti che si dovessero verificare durante la marcia dell'autovettura.

Art. 5

USO DELL'AUTOMEZZO

L'Operatore svolgerà il suo lavoro rispettando le seguenti regole:

- deve condurre il veicolo rispettando rigorosamente il Codice della strada vigente ed i regolamenti locali sulla circolazione dei veicoli, con particolare riguardo alle seguenti prescrizioni: durante la marcia è vietato l'uso di cuffie sonore e di apparecchi radiotelefonici, a meno che non siano dotati di dispositivi viva voce o di auricolare che non richiedano per il loro funzionamento l'uso delle mani; evitare la sosta del veicolo in zone vincolate da divieti, rispettare i segnali stradali, i semafori ed i limiti di velocità stabiliti; mantenere sempre le distanze di sicurezza;
- non usare il veicolo se non è in perfette condizioni fisiche e, comunque, mai se ha assunto alcool o farmaci che possano provocare sonnolenza e rallentare i riflessi;
- non deve trasportare persone e/o cose estranee alle attività, se non con eventuale autorizzazione scritta;
- non deve effettuare viaggi su percorsi estranei alle attività, se non con eventuale autorizzazione scritta;
- deve effettuare, in caso di viaggi lunghi, soste di 30 minuti, almeno ogni 3-4 ore di guida continua;
- deve verificare che l'automezzo, quando non usato, sia chiuso e parcheggiato negli appositi spazi;
- deve controllare lo stato d'uso e di manutenzione del veicolo ed accertare che gli utilizzatori del mezzo provvedano a mantenere lo stato ordinario di pulizia del veicolo loro affidato;
- deve rispettare le normative vigenti relativamente alla prevenzione ed alla diffusione del virus COVID-19 sia quando sia l'unico occupante del mezzo che quando trasporti utenti nell'ambito del servizio da svolgere;
- in caso di incidente stradale deve segnalare il fatto per iscritto ed immediatamente al referente. La predetta comunicazione dovrà essere corredata da una relazione sull'incidente sottoscritta dal conduttore dell'automezzo;
- è fatto divieto di usare l'autovettura della Comunità della Valle di Cembra per raggiungere la propria abitazione;
- è fatto assoluto divieto di fumare a bordo dei mezzi.

Art. 6

RESPONSABILITÀ DELL'OPERATORE

L'Operatore deve controllare il mezzo affidatogli prima di ogni viaggio e segnalare qualsiasi inconveniente, rispettando quanto riportato nel presente Disciplinare al referente. L'Operatore è responsabile del mezzo affidatogli durante l'utilizzo dello stesso.

Le sanzioni comminate per infrazioni al Codice della Strada sono a carico del conducente del veicolo, se dovute a sua imprudenza, negligenza o imperizia e da quest'ultimo devono essere pagate.

Art. 7

DANNI ALL'AUTOMEZZO

La Aurora Società Cooperativa sociale risponde di eventuali danni arrecati all'automezzo nel corso dell'attività svolta dall'Operatore non coperti dalla RCA della Comunità. Le spese per la riparazione dell'automezzo potranno essere detratte da quanto dovuto per il servizio prestato alla Comunità.

La Comunità si ritiene in ogni caso totalmente esonerata da qualsivoglia responsabilità per fatti e/o danni a cose/persone conseguenti al mancato rispetto delle norme di legge e a comportamenti contrari all'ordinaria diligenza posti in essere dal conducente del veicolo.

Cembra Lisignago,

Per LA COMUNITA'
DELLA VALLE DI CEMBRA
Il Segretario Generale
dott. Paolo Tabarelli de Fatis

Per AURORA SOCIETÀ
COOPERATIVA SOCIALE
Il Legale Rappresentante
Alessandro Barbacovi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.